

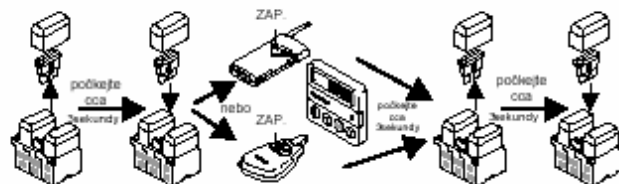
## Opatření při poruše

Dojde-li k poruše, musíte zkontrolovat bezvadný stav a pevné usazení pojistek a konektorů. Při poruše se topení zablokuje a na displeji hodin se neobjeví žádné chybové hlášení. Předtím než vyhledáte servis Webasto, pokuste se odstranit poruchu sami.

Sami můžete odstranit následující poruchy:

Popis poruchy	Možná příčina	Opatření
Topení se automaticky vypíná (poruchové vypínání)	Nedojde k zapálení po spuštění a opakovaném spuštění, plamen zhasne během provozu	Vypněte a znovu zapněte topení (ne více než dvakrát)
Topení se nezapíná	Topení je bez proudu	Zkontrolujte elektrické napájení topení a zemnicí přípojky
Topení se vypíná během vytápění (poruchové vypínání)	Topení je přehřáté v důsledku nedostatku chladicí kapaliny	Dolijte chladicí kapalinu podle pokynů výrobce

## Odblokování při poruše



Odpojte elektrické napájení tak, že vyjmete 20 A pojistku (žlutá) ze svazku kabelů topení.

Znovu vložte pojistku.

Krátce stiskněte tlačítko ON vlevo na vysílači nebo tlačítko na predvolbových hodinách.

Odpojte elektrické napájení tak, že vyjmete 20 A pojistku (žlutá) ze svazku kabelů topení.

Znovu vložte pojistku. Tím se zapne topení



### UPOZORNĚNÍ:

Při vložení pojistky se zapne topení.

Pokud tato opatření nevedou k odstranění poruchy, obraťte se, prosím, na servis Webasto.

## Provozní pokyny

### Telestart T70 Thermo Top E a Z/C Tele Thermo Top E a Z/C



## Všeobecné informace

Vážený zákazníku!

Vycházíme z toho, že vám servis, který instaloval vaše nové topení, vysvětlil k plné spokojenosti také jeho obsluhu a fungování. V těchto provozních pokynech bychom vám rádi ještě jednou nabídli přehled informací o používání topení Thermo Top E a Z/C a ovládání ručního vysílače Telestart T70.

## Pokyny pro údržbu a bezpečnostní instrukce

V rámci platnosti STVZO existují pro vodní topení *Thermo Top E* a *Thermo Top Z/C* "všeobecná povolení konstrukčních typů" spolkového úřadu pro motorová vozidla.

Instalace přístrojů musí být provedena podle přiloženého návodu. Montáž musí být zkontrolována podle zákonných předpisů pro instalaci. Podrobnější informace najdete v montážních pokynech.

Na typovém štítku topení musí být trvale vyznačen rok prvního uvedení do provozu (odstraněna neplatná čísla roků).

### Topení nesmí být v provozu:



Nebezpečí výbuchu a udušení

- u čerpacích stanic a jiných nádrží;
- na místech, kde mohou vznikat hořlavé páry nebo prach (např. v blízkosti uhelného nebo dřevěného prachu či skladišť obilí);
- v uzavřených prostorech (např. garáže), a to ani s časovou předvolbou ani s přístrojem Telestart.

### Topení nesmí:



- být vystaven teplotám nad 120 °C (skladovací teplota). Při překročení této teploty může dojít k trvalému poškození elektroniky;
- být v provozu bez minimálně 20% podílu značkové nemrznoucí kapaliny přidané do vody v topném okruhu.

### Topení musí být:



- v provozu s palivem uvedeným na typovém štítku;
- při silném kouření, neobvyklých zvucích během spalování nebo zápachu paliva vyřazen z provozu vyjmutím pojistky. Topení pak smí být uvedeno do provozu až po kontrole vyškoleným personálem firmy Webasto;
- minimálně jednou za měsíc uveden na 10 minut do provozu při studeném motoru a nejnižším nastavení ventilátoru. Nejpozději na začátku topné sezóny musí být topení odborně přezkoušen.

### Ručení:



- Nedodržování návodu k instalaci a v něm obsažených pokynů má za následek odmítnutí ručení ze strany firmy Webasto. Totéž platí i pro neodborně provedené opravy a použití jiných než originálních náhradních dílů. Důsledkem je pak pozbytí platnosti všeobecného provozního povolení topení a tedy i všeobecného provozního povolení automobilu.

## Ovládání topení

Topení může být v závislosti na vybavení uvedeno do provozu predvolbovými hodinami nebo přístrojem Telearstart.

Před zapnutím topení musíte nastavit vytápění automobilu na "teplo".

Ventilátor vozidla musíte nastavit v případě 3-stupňového ventilátoru na 1.



a u 4-stupňového na 2. stupeň. Při plynulé regulaci nastavte ventilátor minimálně na 1/3 výkonu.

### ! UPOZORNĚNÍ:

Doporučujeme, aby doba vytápění odpovídala době jízdy.

Doba vytápění = doba jízdy













Příklad: Při jízdě, která trvá cca 20 minut (jednoduchá trasa), doporučujeme nepřekračovat dobu zapnutí 20 minut.

Je-li topení vybaveno přepínačem letního / zimního provozu (na přání), musíte ho přepínat podle ročních období. Topení pak v poloze 'zima'  topí, zatímco v poloze 'léto'  se zapíná pouze ventilace vozidla, která zajišťuje větrání interiéru automobilu.

## Predvolbové hodiny

**Upozornění:**  
Nezapomínejte na  
přepínání z letního na  
zimní režim (a naopak).



<b>Všeobecné</b>	Okamžik začátku vytápění se dá přesně předvolit od "1 minuty" do "24 hodin". Je možné naprogramovat 3 časy zapnutí, z nichž však lze aktivovat pouze jeden. Maximální doba zapnutí je 60 minut.
<b>Zapnutí</b>	Ručně: stisknutím tlačítka "okamžitého topení"  .Automaticky: naprogramováním času začátku vytápění. Na displeji se objeví číslo programu a svítí osvětlení displeje.
<b>Vypnutí</b>	Ručně: stisknutím tlačítka "okamžitého topení"  .Automaticky: po uplynutí doby zapnutí. Displej zhasne.
<b>Nastavení času</b>	S použitím tlačítek času  a potom chodu vpřed  nebo chodu vzad  .
<b>Dotaz na čas</b> <b>Programování začátku vytápění</b>	Stiskněte tlačítko času  Stiskněte tlačítko  . Nejpozději do 10 sekund stiskněte tlačítko chodu vpřed  nebo chodu vzad  , dokud se na displeji neobjeví požadovaný čas začátku vytápění. Pokud si přejete jiné číslo programu, musíte nejpozději do 10 sekund stisknout tlačítko  .
<b>Vymazání naprogramovaných parametrů</b> <b>Volba naprogramovaného času</b>	Krátce stiskněte tlačítko  Stiskněte tlačítko  (vždy nejpozději do 10 sekund), dokud se neobjeví číslo programu s požadovaným předvoleným časem.